

# Yann QUENET

## Un marin pas comme les autres

Yann Quenet est un Breton de 51 ans originaire de Saint Briec. Passionné de bateaux depuis son plus jeune âge, il s'est mis à son compte voilà 5 ans après avoir passé plus de 20 ans à la direction départementale de l'équipement (DDE Bretagne), d'où il démissionne pour assouvir sa passion : construire des bateaux. Il connaît déjà la Polynésie pour y avoir séjourné de 1991 à 1993 en tant que militaire à la base marine de Papeete.

Yann monte sa société, Boat et Koat (bois en breton). Il dessine les plans de plus de 15 navires avant de les construire et de les entretenir. Ce passionné de voiliers retape des bateaux depuis l'âge de 18 ans et sa passion a pris corps lorsqu'il a pris le départ de cette incroyable aventure. Il n'en est pas à son coup d'essai, puisqu'il y a 10 ans il est parti sur une frégate des années 1960, de 9 mètres de longueur, pour un tour de l'Atlantique qui l'a mené en Angleterre, aux îles Acores, en Espagne ou encore au Portugal.

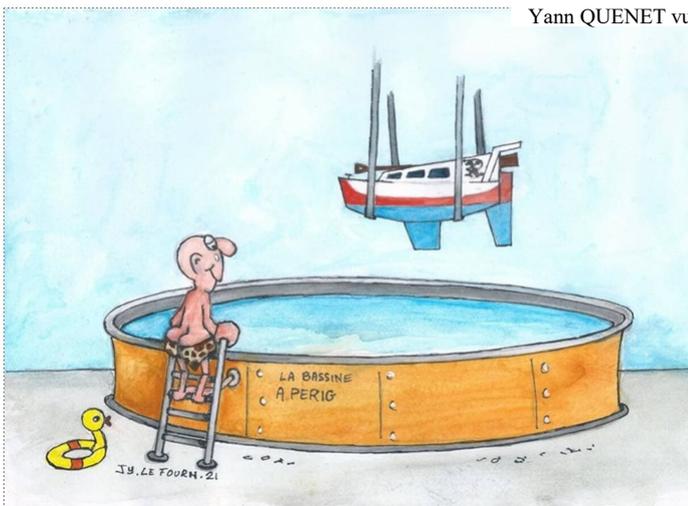
## Baluchon

Ce bateau, construit en résine et en contreplaqué époxy, ne mesure que 13 pieds, soit quatre mètres, pour un mat de plus de sept mètres et un poids total de 480 kg. Baluchon est équipé d'un panneau solaire de 50W, d'une batterie, d'un pilote automatique électrique et de balises de détresse. La navigation s'effectue avec un téléphone GPS. Le navire a été mis au point et construit par son skipper, Yann Quenet, en Bretagne. Il lui aura fallu moins de 400 heures de travail pour le réaliser. Son coût total est d'environ 480 000 Fcfp. Il n'a pas de moteur, mais il peut se manœuvrer à la godille. Il est également équipé d'une petite annexe gonflable qui ressemble à un jouet d'enfant.



Livre de Yann QUENET  
en vente  
avant et après la conférence

**Le tour du monde avec mon Baluchon**, de Yann Quenet, aux éditions Le Cherche midi, sortie le 10 novembre 2022.



Yann QUENET vu par son ami J-Y LE FOURN

