

Affilié à la FFVoile N° 44010 - Ligue Pays de la Loire N° 07 et à la FNPP code Fédéral 084

A l'occasion du soixantième anniversaire du Cercle Nautique de Piriac



Nous publions le récit réactualisé de soixante ans d'Histoire de l'Association 1961 à 2021 Dans les années "60", Piriac sur mer, petit port à échouage, tourné vers la pêche, accueille quelques rares voiliers et vacanciers à la belle saison.

Avec l'essor du tourisme, de la plaisance et le développement de la voile, des mordus, essentiellement des estivants Piriacais, décident de se rassembler pour imaginer et tenter de préparer l'évolution de cette nouvelle activité nautique.





L'Association

En 1961, sous l'impulsion de tous ces passionnés, une Association loi 1901 est créée sous le nom de **Cercle Nautique de Piriac sur Mer** (CNP). Un Comité Directeur est élu et **Guy de Châteaubriand,** initiateur de cette aventure, devient le premier Président. Le siège administratif est déclaré à la Mairie de Piriac.

Son but : favoriser le développement des activités et sports nautiques, donner à la jeunesse le goût de la navigation, en lui facilitant l'accès, et organiser l'utilisation des espaces du port et des mouillages d'une façon harmonieuse.

Les premières réunions se tiennent, rue du Port, chez le président Châteaubriand. Puis vers 1976, le Cercle Nautique s'installe dans un local, **Venelle du Sourd**, loué pour l'occasion, qui devient le premier **Bureau du Port**.

En 1994, la commune fait l'acquisition d'une résidence sur le port avec vocation à héberger les Associations maritimes. Après les aménagements nécessaires, cette **Maison de la Mer** abrite l'Ecole de Voile (NPB) et le Cercle Nautique, gérant toujours à cette époque les installations portuaires.

Ces locaux serviront également de Capitainerie.

En 2019, la Commune de Piriac décide de concéder ces locaux à la CCI afin de les réaffecter et de les moderniser.

Durant les travaux, le Cercle Nautique est hébergé par NPB dans la toute nouvelle Base Nautique, rue du Port Boucher.

Après ce bref séjour, le CNP retrouve son lieu historique, sur le port, dans les locaux rénovés de la Capitainerie de Piriac.



1^{er} siège CNP



1^{er} Logo



Maison de la mer



Logo actuel

Ses présidents

Le Président fondateur, Guy de Châteaubriand, dirigea l'Association de 1961 à 1968. Il facilitera le regroupement des amoureux de la « Belle plaisance » et les passionnés de la « voile rapide ».

De 1968 à 1986, poussé par une demande croissante d'emplacements, le Président René Briet devient "grand agenceur". Il lance les premières études d'extension du port et met en œuvre les premiers travaux d'aménagement de ce qui allait devenir le port actuel. Se succéderont à la présidence :

de 1986 à 1987, Robert Malherbe,

de 1988 à 1989, René Briet à nouveau pour quelques travaux à finaliser

de 1989 à 1992, René Saugrin, le temps de la gestion

de 1992 à 2018, Guy Mabo, pendant ces vingt-six années, Guy tient la barre du Cercle. Sous son mandat, les derniers travaux d'aménagement du port sont lancés. Le club adhère à la Fédération des Pêcheurs et s'ouvre à de nouvelles activités, les sorties Pêche, l'accueil de régates extérieures, les sorties collectives Vedettes et Voiliers.

Depuis 2018, la Présidence est assurée par Jean Claude Mabo





Guy de Chateaubriand

René Briet

René Saugrin







Jean Claude Mabo

Le président du Cercle Nautique est assisté par un Comité Directeur composé des représentants des différentes sections, Plaisance, Régates, et Pêche. Il bénéficie de l'aide des bénévoles qui s'attellent au secrétariat et aux comptes de l'Association. Depuis vingt-cinq ans, se sont succédés Gaby Margat et Jacques Houzel aux écritures, Gérard Le Cohu et Christian Paroux actuellement aux finances.

Gestionnaire du Port

Dès 1962, **la Commune de Piriac** confie au Cercle Nautique la responsabilité d'administrer les emplacements dans le port, et les espaces mis à la disposition des plaisanciers.

Dans un premier temps, le travail du Cercle consiste à gérer et attribuer au mieux les mouillages existants aux nouveaux arrivants, tout en préservant les espaces dédiés à la pêche professionnelle. Rapidement devant le déficit d'emplacements disponibles, le Cercle nautique sous l'impulsion du Président Briet lance les premières études et les travaux d'agrandissement du port.

Très vite aussi, l'Association doit s'entourer de collaborateurs professionnels pour assurer l'entretien de ces nouveaux équipements. Louis Bolzec sera le premier Maitre de Port, secondé par Babette Mabo dans cette tâche de gestion. Pendant la période estivale de nombreux saisonniers sont appelés en renfort.







1^{er} aménagement du port 1980

Cette délégation de gestion des installations portuaires dure jusqu'en 1998. La charge administrative, due à l'augmentation du nombre de bateaux, devient trop importante pour une Association. Le Comité Directeur du Cercle Nautique décide en accord avec la Mairie de Piriac de confier cette gestion à la **Chambre de Commerce et d'Industrie** (CCI) **de St Nazaire**.

A l'occasion de ce changement de tutelle, la Commune de Piriac crée un Conseil portuaire* pour associer aux décisions les différents utilisateurs des installations. Le CNP à travers ses deux représentants au Conseil, continue d'œuvrer au sein de cette instance.

*(Maire de Piriac, CCI, Professionnels, Pêcheurs, CNP, NPB, Usagers).

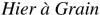
Depuis 2020, le Port de Piriac est entré dans le nouveau "Syndicat mixte des ports" structure administrative départementale regroupant les ports de Loire Atlantique.

L'apprentissage de la Voile

Dans les années 1965/1975, une forte demande d'initiation et de formation à la pratique de la voile se concrétise.

Les premières Ecoles de Voile virent le jour d'abord sur des initiatives privées comme celle de « Marc Roche » à la cale de Grain, reprise ensuite par un des premiers shipchandlers de l'époque, Jean Louis Delhumeau, toujours à Grain.







Aujourd'hui à Port Boucher

Le Cercle Nautique, à cette époque, ne souhaite pas développer une section "école de voile " au sein de son Association. Il ne détient ni les bateaux adaptés à cette pratique, ni les personnels formateurs appropriés

La Commune de Piriac encourage fortement les différentes écoles existantes saisonnières, Associatives, Communales, Comités d'entreprises et Centres de vacances à se regrouper pour créer une structure plus pérenne.

En 1983, sur une initiative de Claude Thourot, le Centre de Sports et de Loisirs Nautique de Piriac (CSLNP) voit le jour. Cette structure évolue vers 1991, avec l'adhésion au projet des communes voisines de La Turballe et St Molf, puis plus tard de Mesquer, pour devenir l'une des écoles de voile les plus importantes de France, **Nautisme en Pays Blanc** (NPB). En saison estivale, chaque commune dispose de sa propre base permettant de recevoir les stagiaires. Très récemment la commune de Piriac s'est dotée de magnifiques locaux, avec le **Centre Nautique Damien Seguin**.

Le CNP reste impliqué dans cette aventure d'initiation et de formation et apporte son soutien à l'organisation de régates importantes.





Les régates en dériveurs

Dès la première année de sa création, le Cercle Nautique organise avec ses bénévoles des animations sous forme de régates, pendant la saison d'été, avec des départs et des arrivées jugés depuis les jetées, et en point d'orgue la traditionnelle régate du 15 août. Lors de ces manifestations, la plage du port accueille de nombreux dériveurs venus de Piriac et des communes voisines notamment Quimiac, La Turballe ou encore Pénestin.



Plage du port 1966



Ligne d'arrivée petite jetée 1968

Ces régates rassemblent toutes les flottes de club et les bateaux de particuliers, venant des différentes plages du Pays Blanc. Elles ont un petit air de « guerres de clochers », joutes intenses sur l'eau toujours suivies de moments conviviaux et de franche camaraderie dès le retour à terre.

Beaucoup des participants découvrent la navigation bord à bord, les virements d'urgence pour respecter les priorités. Quelques règles essentielles sont développées par les régatiers expérimentés du club au retour sur la plage, dans la bonne humeur. Une saine émulation s'instaure entre les différents clubs de chaque commune et permet aux régatiers, chevronnés ou simplement curieux, de se retrouver sur de nouveaux plans d'eau.





1969, plage du Port avant le départ

Les régates de dériveurs l'été à Piriac attirent plus de 100 bateaux les plus belles années. La plage du port est pleine de voiles, superbe ; on y retrouve toutes les légendes du dériveur des années 60, Zef, Vaurien, 420, 470, Fireball, Simoun, Ponant, 505, FD, Europe, Laser... Malheureusement le déclin du dériveur sur le plan d'eau conduira à l'arrêt de ces régates, relayées pendant quelques années, de façon transitoire, par des régates de planches à voile.

La voile en croiseur côtier

Avec l'expérience, et le développement des loisirs nautiques, le dériveur apparut trop "volage " à nos pratiquants, et la navigation trop limitée à proximité des côtes. La taille des bateaux augmente, et a pour effet immédiat, un besoin d'emplacements portuaires plus important.

Les différents agrandissements du port viendront combler cette exigence et permettront d'accueillir de nouveaux adeptes à la navigation.

Avec l'arrivée de bateaux plus spacieux et plus marins, la croisière vers les îles plus lointaines devient réalité. Des sorties en flotte sont aussi programmées.

Parallèlement, une nouvelle pratique de voile sportive se développe au sein du Cercle nautique. Après le dériveur, des régates sur des voiliers habitables sont organisées.





Voiliers dans les années 50/60

un Triskel vers 1975

Les premières régates en habitable

Cette nouvelle activité connait tout de suite un vif succès.

Cette navigation rapprochée, lors de ces joutes amicales, permet à chaque équipage de comparer la vitesse de son bateau et de mesurer sa dextérité à la manœuvre. La régate du 15 août par exemple, voit la participation de quelque 30 voiliers, avec plus de 100 matelots régatiers embarqués. Corsaire, Cap Corse, Maraudeur, Edel II, Golif, Bélouga, Muscadet, Sylphe, Cognac, Scout constituent les premières flottes loin des standards actuels...





Régates d'habitables devant Piriac 1967

Les régates d'aujourd'hui

Cette activité attire toujours les adeptes de la manœuvre rapide sur des parcours délimités, à bord de navires affutés avec des équipages plus aguerris. La section régate animée aujourd'hui par Philippe Mabo, propose sur le plan d'eau de Piriac, deux championnats, un au printemps et l'autre à l'automne, avec une journée de régates tous les 15 jours, quand la météo ne vient pas jouer les trouble-fêtes. Comme beaucoup d'Associations, les activités programmées ces deux dernières années ont été malheureusement très perturbées par les contraintes sanitaires.





Les belles empoignades amicales du Dimanche





Le bateau Comité en action lors des régates

Pour assurer ces régates le CNP acquiert un bateau comité mené de main de maîtres par une équipe de bénévoles y compris dans des conditions parfois musclées. Le retour à terre donne lieu à la proclamation des résultats suivie du verre de l'amitié préparé par une équipe de choc et servi avec le sourire.



Le palmarès



le verre de l'Amitié

L'organisation et l'accueil de régates de prestige

Ces entrainements, tout au long de l'année, permettent à bon nombre de skippers de participer à des épreuves renommées sur d'autres plans d'eau, au contact d'équipages très expérimentés composés de marins aux palmarès élogieux.

Ce savoir-faire permet au Cercle Nautique d'accueillir de belles manifestations de clubs extérieurs, comme le Tour de Bretagne, la Duo Catamania ou la Route des Iles et de collaborer avec les clubs voisins comme NPB sur des manifestations importantes. Nous gardons toujours un espace pour cette déjà ancienne manifestation, le Trophée SNSM, régate organisée chaque année en alternance avec la Société des Régates de La Turballe (SRT) au profit de la station SNSM de La Turballe.



Le Trophée SNSM





Le Tour de Bretagne









ou La Route des Iles





La Pêche plaisance

Affilié à la FFVoile depuis sa création, le Cercle Nautique, sous l'impulsion de Serge Magnin et de Michel Hamart, adhère en 1993, à la Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France (FNPPSF) qui deviendra plus tard la Fédération Nationale de la Plaisance et des Pêches en Mer (FNPP).

Cette nouvelle pratique de pêche amateur à bord de vedettes se développe rapidement et rencontre le succès au sein du club.

En 2005, Pierre Beaucamps prend les commandes de la section. Soutenu par son alter ego Francine, ils animent avec beaucoup d'enthousiasme et de convivialité cette activité pêche jusqu'en 2020.

Une forte émulation se ressent au travers des sorties "Pêche" estivales au nombre de trois ou quatre, suivant la météo, Ces escapades rassemblent entre dix à quinze bateaux avec à leur bord de nombreux pécheurs.

Ces balades en mer sont généralement suivies d'une dégustation en commun, sur la terrasse du club. Les plats sont préparés avec les prises de la sortie, par les participants, très souvent secondés par leurs épouses. Ces moments de convivialité recueillent toujours un grand succès

Après quinze ans, Pierre passe en 2020, le flambeau à Daniel Eloi.





Patience et parfois réussite





Sorties pêches et décomptes des prises





Palmarès et dégustation des plats préparés avec les pêcheurs





Depuis quelques années, une nouvelle activité "Pêche au Thon" se développe. Sous l'égide de Daniel Guihard, elle emmène sur une journée, les plus aguerris ou les plus mordus, au large, tenter leur chance et tester leur savoir-faire.

Belle prise, mais des bras sont nécessaires





Les sorties "Vedettes et Voiliers"

Le besoin d'escale plus lointaine fit apparaître une envie de sorties collectives sur plusieurs jours. Les croisières « Vedettes et Voiliers » proposées par la section plaisance animée aujourd'hui par Dany Payen, viennent combler ce souhait, et connaissent toujours un grand succès de participation. Ce type de cabotage entraîne bon nombre de skippers à une escapade sur des rivages inconnus de leur navire.

Escapade en Morbihan



Escale au Crouesty



Mouillage à Houat



Agapes à l'Oasis Bretonne et



Balade au Grand Mont

Escapade à Dumet





Un classique au mois d'Août, l'apéro à Dumet

Soutien aux associations voisines

Le Cercle Nautique depuis de nombreuses années apporte son soutien aux Associations et clubs Piriacais. Le cercle propose ses bénévoles et leur vedette à l'organisation et à la sécurité de manifestations nautiques.

La Croisière Pen Bron – Arzal

L'organisation nous confie le pointage à la bouée des Bayonnelles et une veille à la sécurité des 150 équipages dans lesquels on compte, voire plus, 200 personnes amoureuses de la voile en situation de handicap





Le Raid Dumet - Piriac à la nage

Organisé par l'amicale des Sapeurs-Pompiers de Piriac, les bénévoles du Cercle avec leurs bateaux participent au transport des nageurs sur l'Île Dumet, et assurent à micourse, le pointage et le ravitaillement des concurrents.





La Parade Nautique

Plus récemment, lors du Festival des Airs Marins proposé par la Mairie de Piriac, le Cercle Nautique organise la Parade sous la forme d'un défilé de voiliers et de vedettes sur un parcours mouillé devant Piriac. Une particularité, les skippers peuvent inviter à leur bord des volontaires préalablement inscrits au barnum de la jetée.





Voici, brièvement résumée, l'histoire de soixante années d'engagement des bénévoles du Cercle Nautique de Piriac.

A travers ce récit, listant les différentes périodes, nous retiendrons la longue et grande proximité du Cercle Nautique accompagnant l'essor de la pratique maritime à Piriac, ainsi que son rôle moteur dans le développement des infrastructures portuaires de la commune. Devant l'ampleur du phénomène "Plaisance", une attention particulière est apportée au maintien et au développement du secteur de la Pêche Artisanale Professionnelle.

Cette augmentation des emplacements a facilité l'accès à de nouveaux plaisanciers et permis l'évolution des usages nautiques à Piriac.

Nous entendons quelquefois, une authentique nostalgie de l'époque du petit Port d'échouage, protégé par une seule jetée, et abritant une cinquantaine de navires où l'on embarquait, en bottes à marée basse, sur des bateaux béquillés. Cette image très marquée de vieux port breton s'est peu à peu estompée.

Nous remarquons aussi que ces extensions successives ont permis d'arriver au format du port actuel, évidemment moins typique, mais autorisant l'amarrage d'environ huit cents bateaux. Malgré la contrainte du seuil, ce "port fermé", nous permet de gagner un abri toujours en eau et de s'amarrer solidement à un ponton.

Cette concession au confort, nous autorise maintenant à embarquer "en chaussons" quelle que soit la marée.

Le port de Piriac, au pied du clocher, au cœur du bourg, est désormais une escale très prisée.

Le Cercle Nautique, bien que n'étant plus impliqué directement dans la gestion du port, compte, comme à ses débuts il y a soixante ans, sur les passionnés de la mer pour imaginer et proposer des activités nautiques.

Le CNP accueille toujours aujourd'hui avec le même enthousiasme les prochains plaisanciers, les nouveaux pêcheurs ou les futurs régatiers.

Nous profitons de cet anniversaire, pour renouveler nos remerciements à nos constants soutiens, la Commune et le Port de Piriac, à nos gardiens en mer, les marins de la SNSM, à nos Fédérations de tutelles, la FFVoile et la FNPP, ainsi qu'à nos fidèles partenaires, le Magasin Super U de La Turballe, et la Banque Populaire Grand Ouest.

Bonne navigation

Le Comité Directeur du Cercle Nautique

Juin 2021









1 Rue du FORT BARON Contact CNP: 06 43 16 52 46 Email: cerclnautique.piriac@orange.fr

Capitainerie

44420 PIRIAC SUR MER Tél. Club : 02 40 23 51 95

Site web:http://pagespersoorange.fr/CNPiriac